

# 山西省交通运输厅安全生产委员会办公室

---

晋交安办函〔2021〕78号

## 山西省交通运输厅安委办 关于转发《交通运输部安委会关于“六盘水客 8015”侧翻事故的警示通报》的通知

各市交通运输局，省运输发展中心：

现将《交通运输部安委会关于“六盘水客8015”侧翻事故的警示通报》（交安委明电〔2021〕22号）转发你们，请各单位搞好警示教育，深刻汲取事故教训，举一反三，全力抓好交通运输安全管理工作，保障人民群众安全出行。

山西省交通运输厅安委办  
安全生产委员会  
2021年8月22日



抄送：厅领导，厅水运处。

---

# 中央和国家机关发电

发电单位 交通运输部安委会

签批盖章 赵冲久

等级 特急 · 明电

交安委明电〔2021〕22号

## 交通运输部安委会关于“六盘水客8015” 侧翻事故的警示通报

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），长江航务管理局、珠江航务管理局，各直属海事局：

2021年9月18日1710时许，贵州省六枝特区西陵航运公司所属钢质客船“六盘水客8015”在贵州省六盘水市北盘江上游牂牁关照电站库区发生侧翻，据初步核实，事故造成8人死亡、7人失踪。当前正值中秋假日期间，此起水路客运事故充分暴露出水路客运企业安全生产主体责任落实不到位、安全风险隐患突出等问题。为深刻汲取事故教训，举一反三，全力抓好水路客运安全管理工

作，防范类似事故再次发生，保障节日期间人民群众安全出行，现就加强水路客运安全管理工作要求如下：

### **一、深刻汲取事故教训，立即组织水路客运风险隐患排查**

各级交通运输主管部门、海事管理机构要进一步提高思想认识和政治站位，深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述精神，牢固树立“人民至上、生命至上”理念，深入贯彻落实交通运输部关于水路客运安全工作的决策部署，增强红线意识和底线思维，把抓好安全生产工作作为当前的首要任务。各单位要高度警觉，深刻汲取事故教训，举一反三，采取有力措施，迅速组织力量对辖区各水路客运企业和涉客船舶开展风险隐患大排查，深入排查问题隐患，督促问题隐患立即整改，对存在严重问题隐患的客运企业要立即责令停业整顿；检查船舶消防、救生、航行设备配备使用情况，对存在严重缺陷的船舶要予以滞留，坚决杜绝客运企业违规营运和船舶“带病”航行。

### **二、加强源头管理，压紧压实企业安全生产主体责任**

各级交通运输主管部门、海事管理机构要进一步压实企业安全生产主体责任。要督促客运企业、船舶严格落实安全管理制度和安全管理措施，公司主要负责人切实履行安全生产第一责任人职责，带头开展安全检查，及时排查问题隐患，加强自查自纠，提高企业安全管理水平。督促客运企业严格落实水路旅客运输实名制、旅客穿戴救生衣等要求，认真开展船舶载客情况核查，严防船舶超载。督促客运企业加大安全投入，加强船舶维护保养，确保船舶处于良好运营状态；配备合格适任船员，强化船员培训

考核，提升船员安全意识和技能水平；强化岸基对船舶的监控，及时掌握船舶动态，对船舶的不安全行为及时纠正并严肃处理。

### 三、加强监督检查，严格落实值班值守制度

各级交通运输主管部门、海事管理机构要针对“中秋”“国庆”水路客流增加的特点，加强水路客运安全管理和现场监督检查，重点检查航运企业、船舶落实安全管理制度和措施情况，是否严格按照核定范围开展经营活动，以及水路旅客运输实名制执行情况，严厉打击非法经营和非法载客；检查企业落实涉客船舶恶劣天气禁限航相关情况，严禁船舶冒险航行。要加大“六区一线”等重点水域、客运站、滚装码头、渡口渡运、景区通航水域和船舶的安全检查力度，严厉查处旅客不按规定穿着救生衣和船舶超载、超员、超核定抗风等级航行行为。

各单位要加强与气象、海洋等相关部门沟通协作，加强大风、大雾、暴雨等恶劣天气信息播报，及时发布预警信息。加强重点时段值班值守，落实领导带班和关键岗位24小时值班制度，做到快速响应、妥善应对、高效处置，并按要求及时报送信息。

交通运输部安委会

2021年9月19日

抄送：国务院安委办。