

# 山西省交通运输厅安全生产委员会办公室

晋交安办函〔2023〕37号

## 关于转发交通运输部安委会《关于近期几起典型道路交通事故的警示通报》的通知

各市交通运输局，厅直有关单位，山西交控集团：

现将交通运输部安委会《关于近期几起典型道路交通事故的警示通报》的通知（交安委明电〔2023〕14号）转发你们。请各单位高度重视，深刻汲取事故教训，举一反三查找问题，采取切实可行有效措施，深入排查整治各类交通运输安全隐患，加大道路交通安全管理和监管能力，切实抓好重点领域风险管控，坚决遏制道路交通事故多发频发势头，加强应急值班值守工作，及时应对各类交通运输突发事件，切实保障人民群众生命财产安全。

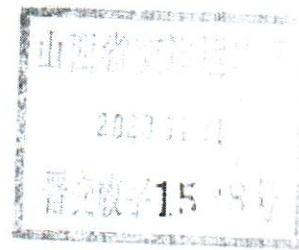
山西省交通运输厅安委办

2023年4月21日

安全生产委员会  
办公室

抄送：厅领导，厅机关各处室。





# 中央和国家机关发电

发电单位 交通运输部

签批盖章

等级 特急 · 明电 交安委明电〔2023〕14号 中机发 号

## 交通运输部安全委员会关于近期几起 典型道路交通事故的警示通报

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

近期，全国接连发生多起严重道路交通事故。4月14日，云南曲靖市境内，一辆重型自卸货车与一辆面包车发生碰撞，造成7人死亡、2人受伤。4月18日，湖北天门市境内，一辆重型半挂货车与一辆小型汽车发生碰撞，造成6人死亡。4月19日，山东济宁市境内，一辆重型半挂货车失控碰撞另一辆货车和行人，造成7人死亡、10人受伤。部领导高度重视，迅速作出批示，要求深入分析事故原因，认真查找薄弱环节，全面抓好交通运输安全生产工作，全力保障人民群众



出行安全。为深刻汲取事故教训，举一反三，全力做好“五一”假期期间交通运输安全生产工作，确保行业安全生产形势稳定，现提出如下工作要求：

### **一、清醒认识当前行业安全生产形势的严峻性复杂性**

随着疫情防控较快平稳转段，经济运行持续回稳向好，跨区域人员流动充分释放，特别是2023年“五一”假期临近，营业性客货运输量和公路网车流量高位运行。各地交通运输主管部门要深刻认识当前交通运输安全生产形势的严峻性、复杂性，高度重视客流大幅增长和货运持续高位运行对运输安全带来的风险挑战，坚持底线思维和问题导向，抓关键环节、抓苗头倾向、抓标本兼治，统筹做好行业安全生产和运输服务保障，加强组织领导，强化责任落实，做好事故防范，以极端负责的作风、较真碰硬的态度、务实有效的举措，全力抓好交通运输安全生产工作，坚决守牢安全生产底线红线，为人民群众安全便捷出行、经济社会平稳运行提供坚实有力的运输服务和保障。

### **二、紧盯薄弱环节，切实提升人员和车辆安全防范能力**

近期，道路运输安全事故呈现明显抬头趋势，反映出道路运输安全监管特别是道路货运领域仍存在诸多薄弱环节和监管漏洞。各地交通运输主管部门要坚持问题导向，督促运输企业进一步加强典型事故警示教育，针对性地开展道路交通安全法律法规培训，不断提升驾驶员安全意识；加强驾驶员防御性驾驶培训，积极用好《道路运输驾驶员应急驾驶操作指南（试行）》等培训教材，不断提升驾驶员突发情况



下的应急驾驶操作技能；加强驾驶员生理心理健康监测管理，防止驾驶员带病、疲劳、带不良情绪或者服用影响安全驾驶的药物上岗；充分运用重点营运车辆联网联控系统等信息技术手段，加强车辆动态监控，及时纠正驾驶员超速、疲劳驾驶等违法违规行为；切实规范道路客运接驳运输管理，有效保障长途客运驾驶员落地休息，坚决防范夜间疲劳驾驶。加强营运车辆维护保养，特别是货运车辆轮胎、转向、制动、油汽电路等重点部位的排查检修，确保关键零部件性能良好，确保安全带、安全锤、灭火器等安全设施齐全有效，坚决杜绝车辆“带病”上路。

### **三、加强监测预警，全力确保路网安全通畅**

各地交通运输主管部门要依托公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动、农村公路“千灯万带”示范工程创建等活动载体，以通行农村公交、客运班线和接送学生车辆集中的村道、“穿乡过镇”的国省干线公路等重点路段，以及连续长陡下坡、急弯陡坡、临水临崖等高风险路段为重点，深入开展安全隐患排查整治。要加强“五一”期间路网保通保畅，加密监测频次，及时发现、快速处置路网阻断堵塞情况；加强公路阻断信息报送，及时发布高速公路气象预警和路况信息。对于因交通事故造成的拥堵，要积极配合公安交管部门做好事故处置和现场交通疏导，防止引发次生事故。

### **四、保持高压态势，严肃查处各类违法违规行为**

各地交通运输主管部门要举一反三，聚焦“两客一危一重”、城市轨道交通等重点运输服务领域，进行再检查、再督



导，压紧压实属地管理责任、部门监管责任和企业主体责任，坚决防止安全工作盲区和死角。要通过明查暗访、突击检查、随机抽查等方式，加大对重点地区、重点企业、重点场所的督导检查力度，彻底整治安全意识不到位、安全责任不落实、安全风险有漏洞、安全隐患不根除等突出问题。要积极会同公安、应急管理等部门，加大联合执法力度，充实一线执法力量，依职责严肃查处货车超速超载、疲劳驾驶、非法载人及客车非法违规运营等行为，增强监管威慑力。要充分利用信息化手段，发挥大数据筛查预警作用，对旅游包车违规异地运营、未持包车牌运行等违法违规行为实现智能排查、精准锁定、严肃查处，进一步提升安全监管效能和行业治理现代化水平。

### **五、强化应急值守，妥善高效处置各类突发情况**

各地交通运输主管部门要加强与气象、海洋、自然资源、水利等部门的沟通协调，及时掌握气象、地质、水文和极端天气情况，结合各地区实际，切实加强安全生产针对性预警预报工作，及时做好公众出行安全引导服务。要加强重点时段特别是“五一”假期，对重点城市、重点景区、重点客运枢纽的运行监测，针对恶劣天气、大客流、大运输量、安全生产事故和险情等情形，提早研究部署措施，建立完善应急预案，科学部署应急力量，储备必要设备物资，有效做好各类突发情况的应对处置。要严格落实领导干部带班和值班员 24 小时在岗值班制度，提升突发事件应急处置能力，确保一旦发生突发情况，能够及时启动应急响应，迅速有效处置，防

范次生灾害发生。要拓宽和畅通信息渠道，接报、获悉造成或可能造成多人死亡的突发事件，要在 30 分钟内电话报部应急办和相关业务司局，1 小时内书面报告，严禁迟报、漏报、谎报、瞒报。

铁路、民航、邮政结合各自实际，切实抓好本领域各项安全生产工作。

交通运输部安全委员会

2023 年 4 月 20 日

抄送：国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局，部公路局、水运局、运输服务司、安全与质量监督管理局、搜救中心、海事局。

