

# 山西省交通运输厅安全生产委员会办公室

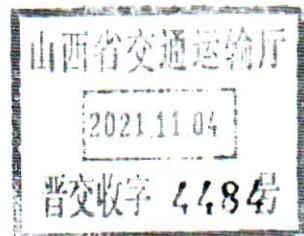
晋交安办函〔2021〕85号

## 山西省交通运输厅安委办 关于转发《交通运输部安委会关于切实加强重点 时段和冬季安全生产工作的通知》的通知

各市交通运输局，厅直各单位，山西交控集团：

现将《交通运输部安委会关于切实加强重点时段和冬季安全生产工作的通知》（交安委明电〔2021〕26号）转发你们，请各单位结合省厅《关于切实加强秋冬季交通运输安全生产工作的通知》（晋交安监明电〔2021〕28号）《山西省公安厅 山西省交通运输厅关于印发山西省2021秋冬季道路交通事故预防工作方案的通知》（晋公通字〔2021〕57号）要求，和山西省气象局气象信息专报“受强冷空气影响，11月5-7日我省将出现雨雪、强寒潮天气过程，最低气温下降10-14℃，北中部山区可达或超过16℃”的气象特点，切实加强党的十九届六中全会、恶劣天气等重点时段和冬季交通运输安全生产工作，确保全省交通运输行业安全生产形势稳定，保障人民群众生命财产安全。

山西省交通运输厅安委会  
安全生产委员会  
2021年11月5日



# 中央和国家机关发电

发电单位 交通运输部安委会

签批盖章 赵冲久

等级 特急·明电

交安委明电〔2021〕26号

## 交通运输部安委会关于切实加强重点时段 和冬季安全生产工作的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），中国远洋海运、招商局、中国交通建设集团，部属有关单位，部内有关司局：

为贯彻落实10月29日全国交通运输安全生产工作电视电话会议精神，切实加强党的十九届六中全会等重点时段和冬季交通运输安全生产工作，确保行业安全生产形势稳定，保障人民群众生命财产安全，现就有关事项通知如下。

### 一、增强政治敏锐性，切实保障安全生产形势持续稳定

冬季是安全生产事故的高发期，也是保障全年安全生产

形势稳定的关键时期，当前，党的十九届六中全会、中央经济工作会召开在即，第四届中国国际进口博览会正在进行，抓好交通运输安全生产工作极为重要。各部门、各单位要进一步深入系统学习习近平总书记关于安全生产重要指示精神，深刻把握核心要义和精神实质，真正使之成为武装头脑、指导实践、推动工作的强大武器。要坚持人民至上、生命至上，统筹交通运输发展和安全，进一步增强为民之心、责任之心和敬畏之心，坚决克服麻痹思想、松劲心态，认真研判形势，实化细化工作举措，加强安全生产监管执法，层层压实领导责任、监管责任、主体责任和岗位责任，确保交通运输安全生产形势持续稳定。

## **二、开展明察暗访，切实保持行业高压严管态势**

部按照国务院安委办统一部署，对重点地区组织开展了督导检查。各部门、各单位要结合实际和重大活动期间安全生产特点，组织对重点地区、重点领域、重点环节开展明察暗访，充实一线监管执法力量，督促企业严格落实安全生产各项管理规定，严禁非法违法、违规违章从事生产经营活动，对存在重大安全隐患或问题隐患整改不到位、不能确保安全的，要依法依规坚决停止作业。请北京市交通委员会、河北省交通运输厅、辽宁省交通运输厅、河南省交通运输厅、云南省交通运输厅、长江航务管理局、上海海事局、深圳海事局，将督导检查情况于11月12日17:00前报部安委办。

## **三、强化预警预防，切实深化防范化解重大风险**

各部门、各单位要按照《关于深化防范化解安全生产重

大风险工作的意见》(交安监发〔2021〕2号)要求,树立超前防范意识,加强与气象、海洋等部门的沟通协作,及时掌握气象、地质、水文等情况,针对可能出现的冰冻、雨雪、寒潮大雾等极端天气,科学准确辨识、研判安全风险及关键因素,加强预测预警,提前部署风险防控和应对措施,加强隐患排查治理,切实将风险控制在事故发生之前,将事故隐患消灭在萌芽状态。要严密防范运输保障的安全风险,优化接驳运输、中转调运等运输组织模式,进一步做好煤炭、石油、天然气等重要物资运输保障工作。

#### **四、坚持分类施策,切实抓好重点领域安全监管**

各部门、各单位要紧盯各领域安全生产问题顽疾,因地制宜、分类施策、强化治理,扎实推进安全生产专项整治“集中攻坚”任务。**道路运输方面**,要督促运输企业密切关注极端天气和路况信息,落实车辆维护保养制度,加强客运、危险货物运输、能源物资运输等重点营运车辆动态监管,严厉打击非法违规行为。**水上交通方面**,要持续深化商渔共治专项行动,继续加强船舶碰撞桥梁风险管控。聚焦水上涉客运输、载运危化品运输等重点领域,严格执行恶劣天气条件下禁限航规定和安全检查,杜绝船舶冒险航行和带病运营。**城市公共交通方面**,要加强从业人员安全意识教育、心理疏导和精神慰藉,严防行为异常导致事故发生。强化轨道交通设施设备的检测养护和运行监测,提升防灾减灾、应急处置能力,严防大客流踩踏、列车脱轨碰撞、保护区结构垮塌等安全风险。**公路运营方面**,要及时研判路网通行状况,科学组

织调度，强化保通保畅，减少拥堵发生频次。加强长陡下坡、长大桥隧、干线公路灾害易发路段安全管理，强化运行安全风险排查，及时做好路面铲冰除雪等工作，确保公路通行安全条件。继续联合公安等部门加强对超限超载车辆治理。港口营运方面，要严格整治违规动火作业等行为，加快推进中韩客货班轮运输安全管理、船舶碰撞桥梁隐患治理、航运枢纽大坝除险加固等专项治理工作，强化港口储罐风险防控，重点加强水上客运安全管理，提升安检查危能力。工程建设方面，要继续深化“红线行动”，重点抓好复杂地质条件下长大桥隧工程、穿越重要交通干线桥隧工程以及复杂通航环境下重大公路水运工程的施工安全，严格落实冬季施工各项安全防范措施。消防工作方面，要深刻汲取台湾高雄“城中城”大楼火灾教训，督促行业企业落实消防安全主体责任和消防工作制度，加强行业高层建筑、地下轨道交通、危化品储存区域、重大工程施工现场等重点场所火灾防控。

## **五、做到居安思危，切实做好应急值守各项工作**

各部门、各单位要深刻汲取事故教训，对事故多发频发的重点领域以及潜在的重大安全风险，进一步梳理完善针对性应急措施，及时组织开展安全知识、操作技能和现场处置能力等的培训和应急演练，严格落实重点时段领导带班、关键岗位 24 小时值班等制度，切实提升防范和处置突发安全生产事故能力。对港口运营和工程建设领域发生 3 人以上较大事故、道路运输和水上交通领域发生 10 人以上重大事故，严格做到第一时间派员赴现场处置、第一时间指导事故救

援、第一时间进行警示通报。

铁路、民航、邮政行业要结合各自实际，做好本领域安全生产工作。

联系人：付晓阳，010-65293467，传真：010-65293796，  
邮箱：awb@mot.gov.cn。



抄报：部领导，国务院安委办。